

Schriftelijke vragen aan college; parkeren vrachtwagens.

In de Betuwe wonen verhoudingsgewijs veel vrachtwagenchauffeurs. De Gemeente West Betuwe neemt hierbij een groot aandeel in.

Naast ZZP-ers, zogenaamde 'eigen-rijders', is het grootste deel in dienst van een transportonderneming.

De A15 is één van de grote transportaders in Europa. Onze regio heeft veel transportondernemingen en bedrijven, die hieraan gelieerd hun diensten leveren en afnemen. Voor de economie van onze gemeente van groot belang.

Onze fractie sprak meerdere chauffeurs en zij gaven ons wat zorgpunten en suggesties mee, die wij graag voorleggen aan het college.

- Doordat de vrachtwagens niet in de kernen mogen worden geparkeerd, is er een tekort aan plaatsen waar men vrij mag parkeren. Dat geldt in meerdere kernen en met name in Geldermalsen, daarom voor nu hier de focus gelegd.

Zover bekend is in Geldermalsen één openbare plaats voor 8 vrachtwagens beschikbaar (Rijnstraat). De parkeerplaats aan de Gerdina's Hof is op last van de gemeente met betonblokken afgezet en niet meer toegankelijk.

Naar verluidt, is dit gedaan i.v.m. overlast aan omwonenden. Chauffeurs betwijfelen of deze overlast door parkeerders werd veroorzaakt. Zij vermoeden eerder door hangjongeren.

- Naast openbare parkeerplaatsen is er behoefte aan 'beveiligde' parkeerplaatsen: omheinde plaatsen, die alleen met sleutel of pasje bereikbaar zijn. Hierdoor kan de chauffeur zijn vrachtwagen met lading veilig stallen voor de nacht of het weekend.

Een deel van de chauffeurs, wiens werkgever zich niet hier heeft gevestigd, huurt nu een stuk terrein van (transport)ondernemingen of particulieren. Door het tekort worden woekerbedragen gevraagd, die zij vaak uit eigen zak moeten betalen. Men noemde € 100,- excl. BTW per maand als max. acceptabel bedrag.

Het alternatief is de vrachtwagen 's avonds bij hun werkgever te parkeren en 's morgens weer ophalen. Hierdoor zijn zij vaak meer dan 2 uur extra (werk)tijd per dag kwijt, waardoor zij bijv. vaak een 2e auto moeten aanschaffen én in de knel komen met de rijtijdenwet en onderweg moeten overnachten.

- Doordat Geldermalsen aan een belangrijke transportader ligt, is hier grote behoefte aan goede faciliteiten. Hiervoor zou de ruimte achter Lukoil op Hondsgemet uitermate geschikt zijn. Naast voldoende parkeergelegenheid kan hier een bedrijf zich vestigen, dat ruimte biedt voor goede toiletten en douchegelegenheden, maar ook tappunten voor drinkwater. Dit kan worden uitgebreid met een beveiligd deel, door middel van een zogenaamde 'bouwatch' (beveiligingssysteem met behulp van lampen, sensoren, slagbomen of camera's).

- Om dit gebied voor meerdere doeleinden te kunnen gebruiken valt ook te denken aan een wegrestaurant. Hier kunnen 's avonds vooral de vrachtwagenchauffeurs gebruik van maken, maar overdag kan het restaurant worden gebruikt als mobiele werkplek met overlegfaciliteit voor zakelijke (lunch)afspraken.

Ook is uitbreiding van het tankstation mogelijk, waardoor ook 's avonds laat en 's morgens vroeg hun faciliteiten beschikbaar zijn. Dat is nu niet het geval.

Kortom naast uitbreiding van faciliteiten is hier een economisch gewin te behalen met extra werkgelegenheid.

Wanneer het bovenstaande is gerealiseerd, kan wellicht meer gehandhaafd worden, zodat overlast van bijv. huisvuil en menselijke uitwerpselen en urine tot het verleden behoren.

- Op korte termijn zijn voorzieningen als mobiele toiletten (Dixies) noodzakelijk. Hierbij aangetekend, dat deze frequent worden gelegegd en schoongemaakt.

N.a.v. zorgpunten en suggesties die chauffeurs met ons deelden, hebben we de volgende vragen aan het college:

1. Zijn de zorgen en aandachtspunten die hierboven genoemd worden voor u herkenbaar, dan wel bekend?
2. Wordt er binnen de gemeente op dit moment nagedacht over parkeren en parkeerfaciliteiten voor vrachtwagens in onze gemeente?
3. Bent u het met ons eens dat een oplossing voor deze problematiek voor onze gemeente en voor de regio van een breder economisch belang is?
4. Op welke manier denkt u aandacht te kunnen geven aan voldoende en veilige, betaalbare parkeerplaatsen?
5. Ziet u mogelijkheden voor de realisatie van voldoende goede faciliteiten voor zogenaamde 'overnachters'?
6. Zou realisatie van een parkeerplaats met faciliteiten in Geldermalsen in de directe nabijheid van de A15 onderzocht kunnen worden?
7. Bestaat voor de geschetste problematiek een korte termijn oplossing?

Vriendelijke groet,

Fred Temminck
fractie voorzitter

ChristenUnie
West Betuwe